



SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

Fundada en 1988

PRONUNCIAMIENTO DE LA SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO, RESPECTO A LA LEY PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EN CHINCHERO

En primer término, la Sociedad Amantes del Cusco, reconoce la necesidad de un nuevo aeropuerto para la región de Cusco, en vista de la saturación de la capacidad de operaciones del actual y de su nueva situación en relación a la expansión de la ciudad. El reciente crecimiento urbano ha llegado a rodear totalmente el aeropuerto con barrios principalmente ocupados por edificaciones de vivienda con fuerte tendencia a la densificación. Esta incompatibilidad efectivamente pone en serio riesgo la seguridad de la población. Por otro lado, son conocidas las dificultades técnicas que este aeropuerto planteó desde un principio, para una navegación aérea en condiciones idóneas. Por consiguiente, su traslado es indudablemente necesario.

Establecido esto, la institución que suscribe, manifiesta públicamente que no está en contra de la construcción de un aeropuerto internacional para el Cusco; sin embargo, hacemos público nuestro **total desacuerdo y firme oposición** a la propuesta del emplazamiento de este nuevo aeropuerto en el contexto de Chinchero, por las razones que a continuación exponemos:

- a) El patrimonio cultural cusqueño no sólo representa el núcleo fundamental del patrimonio nacional pre-hispánico y colonial nacional, con todas las implicaciones históricas, culturales y de identidad que ello significa; sino que, como consecuencia de esto, constituye igualmente la base de la atracción turística nacional que este patrimonio genera a nivel internacional.
- b) El patrimonio al cual nos referimos, creado en tiempos de los incas, estaba desde sus orígenes asentado en un territorio-sistema único, vinculado por complementariedades funcionales, productivas y simbólicas del más alto valor. Este sistema está hoy contenido fundamentalmente en un reducido territorio uniendo partes de las provincias de Cusco, Calca y Urubamba.
- c) La naturaleza de este conglomerado patrimonial consiste, como sabemos, en la maravillosa asociación de la obra construida por los incas y la naturaleza que la ha condicionado y al mismo tiempo dado el marco paisajístico tan caracterizado y reconocido. El valor del patrimonio legado por los incas (edificios de culto, de vivienda, militares e infraestructura: acueductos, terrazas, tierras de cultivo y en general el paisaje antrópico) es identificado en el mundo, precisamente por la calidad de esta asociación, naturaleza espectacular y la obra del hombre: Machupicchu, Ollantaytambo, Pisaq y Saqsayhuaman son los ejemplos mayores.



SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

Fundada en 1988

- d) Este patrimonio cusqueño y nacional esta agrupado en tres grandes grupos: El primero, está constituido por el centro histórico de Cusco y el complejo de Saqsayhuaman incluyendo Tambomachay y Puka Pukara. El segundo, lo constituye el "eje alto"; sub sistema que vincula Cusco, Chinchero, Moray y Maras hasta Urubamba bajo el imponente paisaje dominado por el nevado La Verónica, montaña tutelar regional inca. Finalmente, se tiene el "eje bajo", formado por el Valle Sagrado, comenzando por San Salvador, Písaq, Calca, Yucay, Urubamba, Ollantaytambo hasta Machupicchu.
- e) Estos dos últimos ejes o sub sistemas (el alto y el bajo) tienen vínculos funcionales, históricos, simbólicos y paisajísticos notables hasta hoy reconocidos y valorados, a través de quebradas con restos arqueológicos que unen los dos ámbitos, como el conjunto de Huchuy Q'osco o el acceso directo al valle desde las quebradas de Chinchero y Maras. Por otro lado, la presencia de la cadena de montañas nevadas (apus tutelares de la cultura andina) con el Chicón, el Pumahuanca, el Sahuasiray y el Pitusiray, estructura este espacio territorial en un maravilloso y único conjunto simbólico-paisajístico. Por su parte, Chinchero, pueblo histórico de particular arquitectura vernacular de origen inca y colonial, y los campos agrícolas que lo circundan y vinculan a Moray y Maras con el escénico fondo de las montañas del valle, son imágenes mundialmente conocidas y valoradas como protagonistas de este territorio y paisaje excepcional.
- f) Si el patrimonio del Cusco es apreciado y valorado, consecuentemente, demandado como destino turístico, es precisamente por el reconocimiento de todas estas características; lo que prueba la naturaleza cultural del turismo en Cusco, basado en información y en la percepción sensorial; razón por la que, todo lo que se ve y se percibe resulta decisivo. El equilibrio de la interrelación positiva de todas estas características es frágil; lo cual implica la extrema importancia de su conservación y preservación, conceptos opuestos a la transformación.
- g) Intervenir, nada más ni nada menos, con la construcción de un aeropuerto internacional en el contexto inmediato de este patrimonio así caracterizado, adosándolo al "eje alto"; es decir, Cusco-Chinchero- Moray, es una **decisión totalmente equivocada**. Desde el punto de vista del Gobierno no se entiende cómo la autoridad suprema del Estado, mediante sus instituciones ligadas a esta problemática no ha alcanzado a identificar lo que para los ojos del mundo es evidente. La descripción de nuestro patrimonio que se hace líneas arriba, es comprendida, percibida y corroborada por las disciplinas concernidas (arqueología, historia, ecología, urbanismo, geografía y economía) y obviamente por el propio turismo



SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

Fundada en 1988

internacional. Basta leer las publicaciones internacionales especializadas en turismo o aquellas de carácter cultural para entenderlo. Está

- h) demás señalar que cualquier análisis urbanístico, histórico, patrimonial, paisajístico y de "tecnología del turismo" serio e imparcial, coincidirá, cada uno desde su especialidad, en la evidente necesidad de conservar los argumentos propios que sostienen el valor de este "territorio-patrimonio".
- i) No se entiende tampoco la premura, ni se conocen los argumentos de fondo, ni el origen de la gestión para la promulgación de la inusitada ley que acaba de ordenar la construcción del aeropuerto. La sociedad cusqueña y sus instituciones han sido sorprendidas con la ley en mención. No ha habido la más mínima oportunidad para intercambiar ideas o informaciones sobre esta problemática entre el ejecutivo y la sociedad civil cusqueña. Se trata de una disposición absolutamente vertical sobre un aspecto tan grave como es el destino cultural y económico de toda una región. ¿Es acaso una estrategia que pretende hacer creer a los cusqueños que el aeropuerto en Chinchero, es sinónimo automático de "desarrollo"? ¿Que no hay alternativa posible? Se trata, tal vez, de dividir a la sociedad cusqueña, haciendo pasar a los detractores de la localización del aeropuerto en Chinchero, como anti-cusqueños y gente que está contra el "desarrollo"?
- j) Un aeropuerto en el contexto de Chinchero, dada la cercanía a la ciudad, a no dudarlo generara un brutal proceso de urbanización informal y "formal" que se instalará alrededor de él y a lo largo del eje vial hacia Urubamba; hará que la ciudad de Cusco y su nuevo aeropuerto se entrelacen nuevamente como ocurrió con los anteriores aeropuertos. Los dos aeropuertos anteriores, precisamente localizados por decisiones no suficientemente analizadas y planificadas, no han servido de ningún escarmiento ni lección. Fueron **igualmente** decididos por la aparente ventaja de la "inmediatez" y dadas al calor de la necesidad y de las exigencias de réditos políticos fáciles y a la larga irresponsables. ¿Es normal que una ciudad tenga sucesivos aeropuertos cada tres décadas? Hoy día, nadie se presenta para responsabilizarse de los fracasos anteriores. Parece que nuestra sociedad y el gobierno no han aprendido de estos errores.
- k) En tanto aeropuerto internacional, el aeropuerto de Chinchero, con su dinámica urbana y económica propia a este nivel de infraestructura, "englutirá" los terrenos anexos al pueblo histórico de Chinchero, transformándolo irreparablemente y perdiéndose así una rara joya de urbanismo y arquitectura histórica peruana; tanto como se invadirán y perderán los espacios rurales de Moray y Maras. Este proceso, significa el fin del valor patrimonial del "eje alto" y; consiguientemente, la desaparición de los valores del "objeto turístico".



SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

Fundada en 1988

- l) Los efectos sobre el Valle Sagrado serán igualmente evidentes desde una perspectiva técnica, no por una apuesta azarosa y de mal augurio; sino por ser una problemática conocida por las disciplinas que tienen que ver con estos temas. Son previsibles una urbanización descontrolada de las ciudades y el desbocamiento de un proceso de conurbación, terminando por transformar y destrozar el espacio rural ancestral, caracterizador del valor patrimonial de este valle bajo una violenta transformación de los usos del suelo agrícola. Suelos, probablemente los más fértiles y mejor regados de la sierra peruana; fruto del trabajo y acondicionamiento inca, con acueductos y terrazas en piedra trabajada. Se causará así la definitiva transformación funcional y productiva del valle y consiguientemente, se terminará liquidando su extraordinario y característico paisaje reconocido mundialmente.
- m) La presión de la proximidad del aeropuerto y sus efectos económicos colaterales harán que Písaq y Ollantaytambo terminen, a mayor velocidad, de transformarse y deformarse, como sucede ahora mismo, hasta quedar como banales "restos" arqueológicos, ahogados y desbordados en una avalancha de mediocridad y absurdez arquitectónica y urbanística, fruto de irregularidades institucionales y normativas, la voracidad de irresponsables inversiones en turismo, la ignorancia y, finalmente, la ausencia de Estado que domina en estos lugares. Los efectos sobre el patrimonio de todo este "territorio- sistema", que aquí enumeramos, no son hipótesis antojadizas sin base; son la proyección básica de lo que ya está ocurriendo concretamente. El aeropuerto de Chínchero, en consecuencia, no sólo provocará grandes transformaciones destructivas en el "eje alto" del patrimonio cusqueño; sino que, actuará como un acelerador y multiplicador de un proceso más vasto, transformando negativamente al Valle Sagrado y todo lo que le ha permitido ser y representar, en tanto reconocido núcleo del patrimonio y del turismo nacional.
- n) Finalmente, la Sociedad Amantes del Cusco señala a la comunidad cusqueña y al país entero que, tras la decisión de la localización y construcción de un aeropuerto internacional; y, reconociendo la trascendencia económica no sólo local sino regional que esta infraestructura significa, no puede sino manifestar su profunda extrañeza que en pleno siglo XXI, en nuestro país, se sigan obedeciendo a fuerzas irresponsables que no apuntan al desarrollo sustentable de nuestro Perú, sino a la inmediatez de la ganancia rápida, al impulso engañoso e interesado que homologa automáticamente y de manera irreflexiva el concepto de "desarrollo" con "inversión". Existen "inversiones" locales, que han mostrado a través de su fracaso que esta homologación, rápida es falsa, irresponsable y malsana. La historia del Cusco y su región tiene varios ejemplos de estas



SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

Fundada en 1988

frustrantes inversiones fruto de coyunturas volátiles y de facilidades interesadas. El actual aeropuerto es uno de ellos.

- o) La inversión si viene del Estado, debe ser la garantía de la continuidad y preservación de los recursos o del bien sobre el cual se invierte, porque es de todos; de todos los peruanos que tienen igual derecho a vivir de él y con él en el futuro. El patrimonio Inca y colonial es un bien colectivo que sostiene una de las actividades más dinámicas de la región: el turismo; pero, esto no le da a este sector, ningún derecho especial para exigir y lograr obras en infraestructura, que consigan efectivamente facilitar sus actividades, a cambio y en seguida, de la destrucción o pérdida definitiva por transformación de todo nuestro sistema patrimonial. Las obras de infraestructura no deben en ningún caso obedecer ni al ritmo ni a los cálculos de ganancias particulares. El patrimonio es el sostén de la nueva economía regional, y su preservación es una tarea de todos; las inversiones en infraestructura deben velar por su perennidad al servicio de una economía que beneficie al mayor número posible de cusqueños. A diferencia de las dos "inversiones en turismo" pasadas, es decir, los dos aeropuertos rodeados por la urbanización (Huanchac y Velasco Astete) fruto del criterio de "fácil accesibilidad" y del inmediateismo político; este tercer probable aeropuerto para el Cusco (puesto que se sigue exactamente el mismo criterio, pero en escalas diferentes) no solamente quedará inmerso en nuevos barrios para todo uso; sino que los efectos destructivos de este aeropuerto, liquidarán las condiciones en las cuales se creó y preservó nuestro patrimonio; es decir, el "objeto turístico" mismo al cual se pretende servir. Es tiempo de mirar y resolver nuestros problemas con seriedad, con participación de la sociedad y haciendo uso de los criterios contemporáneos de lo que significa verdaderamente un desarrollo para todos; no sólo para ahora; sino y fundamentalmente para que este desarrollo y los argumentos que lo sostienen, el patrimonio cultural en primer lugar, perduren en el futuro.

Cusco, 18 de setiembre del 2012.

Washington Vera Zamalloa
Presidente



José Carlos Gutiérrez Samanez

SOCIEDAD AMANTES DEL CUSCO

José Carlos Gutiérrez Samanez
VICE PRESIDENTE